



Diepholz-Dümmerland für Geschäftsreisende immer intererssanter

Schon ein kleiner Airliner ist diese Beechcraft King Air 350 mit ihren 15 Sitzen und den 6,8 Tonnen Fluggewicht. Obwohl schwerer als 5,7 Tonnen durfte dieser Brummer mit seiner Spannweite von 17,65 Metern mit einer Sondergenehmigung auf dem Flugplatz Diepholz-Dümmerland (fdd) landen und durch das nicht einmal zwei Meter breitere Tor auf das Gelände rollen. Europaweit im Einsatz, besuchte dieses Flugzeug aus der Firmenflotte des Dr. Oetker-Kon-

zerns mit Sitz in Bielefeld Diepholz und unterstrich damit ein weiteres Mal die Bedeutung, die der Diepholzer Flugplatz für die Geschäftsreisewelt weit über den unmittelbaren Einzugsbereich hinaus zwischenzeitlich gewonnen hat. Noch ein paar technische Daten: Zwei Propellerturbinen mit je 783 Kw Leistung, Geschwindigkeit 583 km/h, Länge 14,22 m, Höhe 4,37 m, Erstflug des Prototyps 1988.

Foto: Merk